

SV系列VCB控制回路圖

SV Series

日本明電舍授權 整機台灣製造

專業 · 安全 · 品質 · 服務



SV1 耐候型

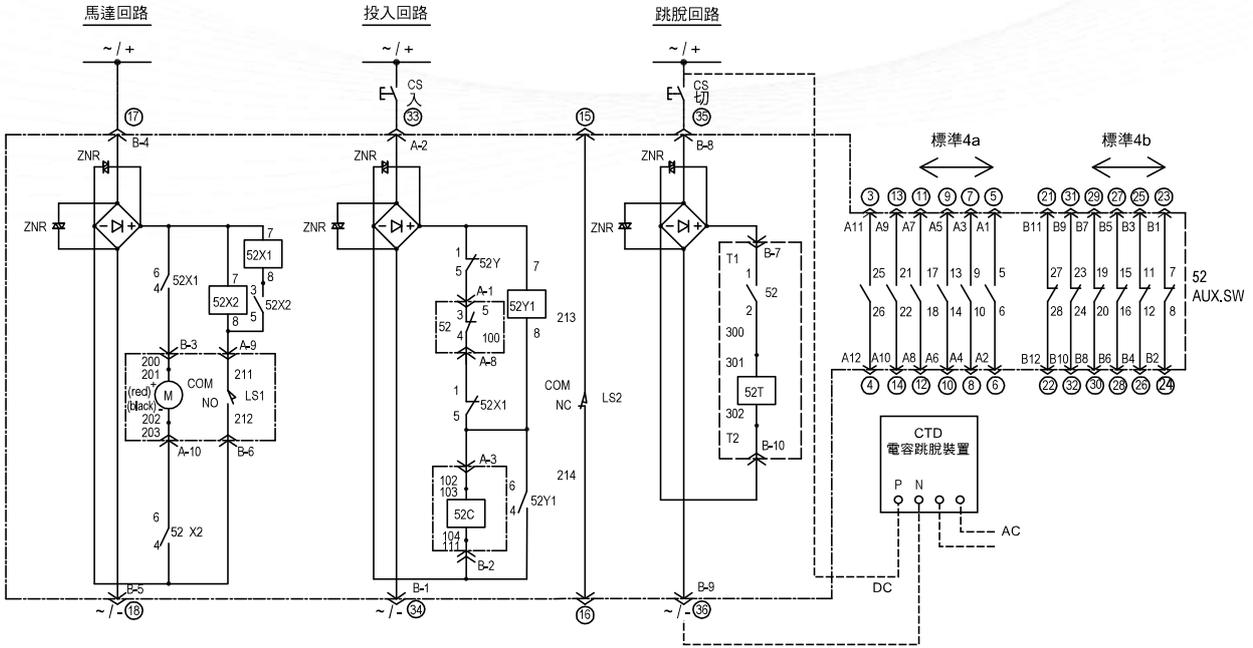
SV2 通用型



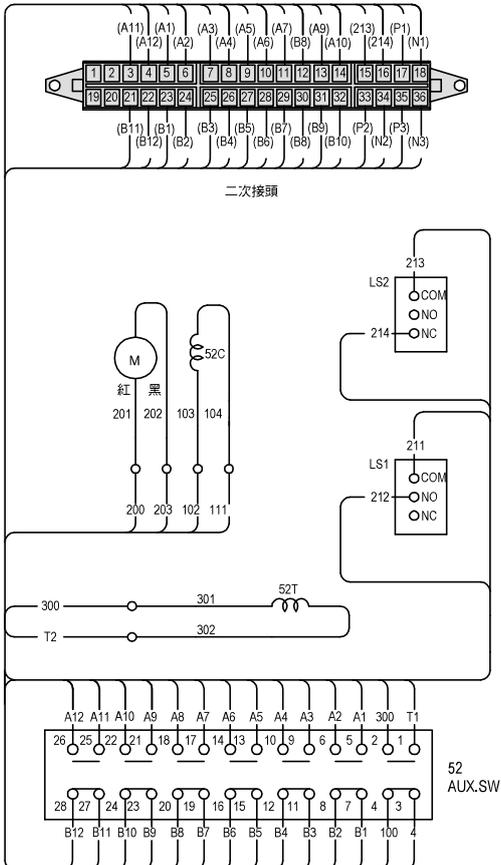
完全符合並適用於新制
CNS15156-200 及 IEC62271-200 配電盤中

控制回路 CIRCUIT DIAGRAM

SV系列固定型日式插頭接線圖



※ 本系列斷路器之馬達回路、投入回路及跳脫回路已內含整流裝置，故無論銘版標示為何，只要電壓源正確，其輸入電源皆可AC/DC共用。



記號：

CS	控制開關
52	輔助開關
52C	投入線圈
52T	跳脫線圈
52Y	防跳繼電器
M	蓄能馬達
LS1	微動開關(番勢狀態為OFF)
LS2	微動開關(番勢狀態為ON)

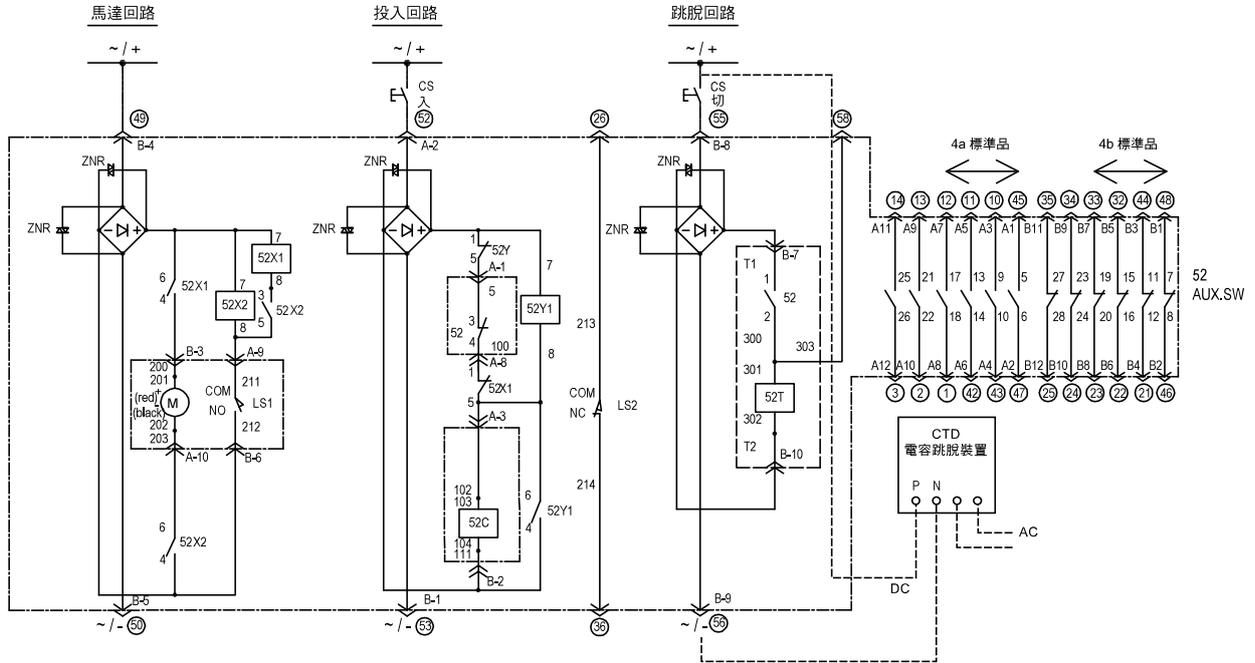
註：

1	輔助開關 (AUX SW)
標準4a 4b 選配6a 6b	
2	電線規格：黑色 KIV 1.25mm ²
3	AC耐電壓：馬達回路2000V/1分鐘 控制回路2000V/1分鐘
4	遮板：VCB 手動操作按鈕之遮板

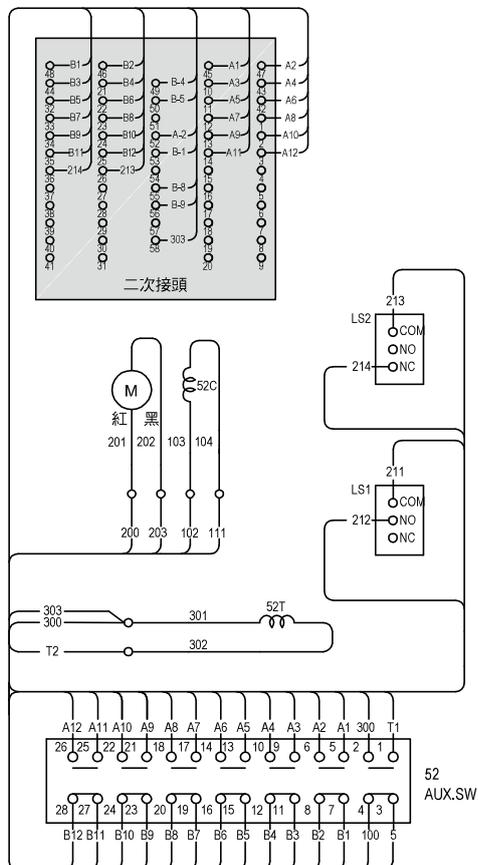


控制回路 CIRCUIt DIAGRAM

■ SV系列固定型航空插頭接線圖



※ 本系列斷路器之馬達回路、投入回路及跳脫回路已內含整流裝置，故無論銘版標示為何，只要電壓源正確，其輸入電源皆可AC/DC共用。



記號：

CS	控制開關
52	輔助開關
52C	投入線圈
52T	跳脫線圈
52Y	防跳繼電器
M	蓄能馬達
LS1	微動開關(蓄勢狀態為OFF)
LS2	微動開關(蓄勢狀態為ON)

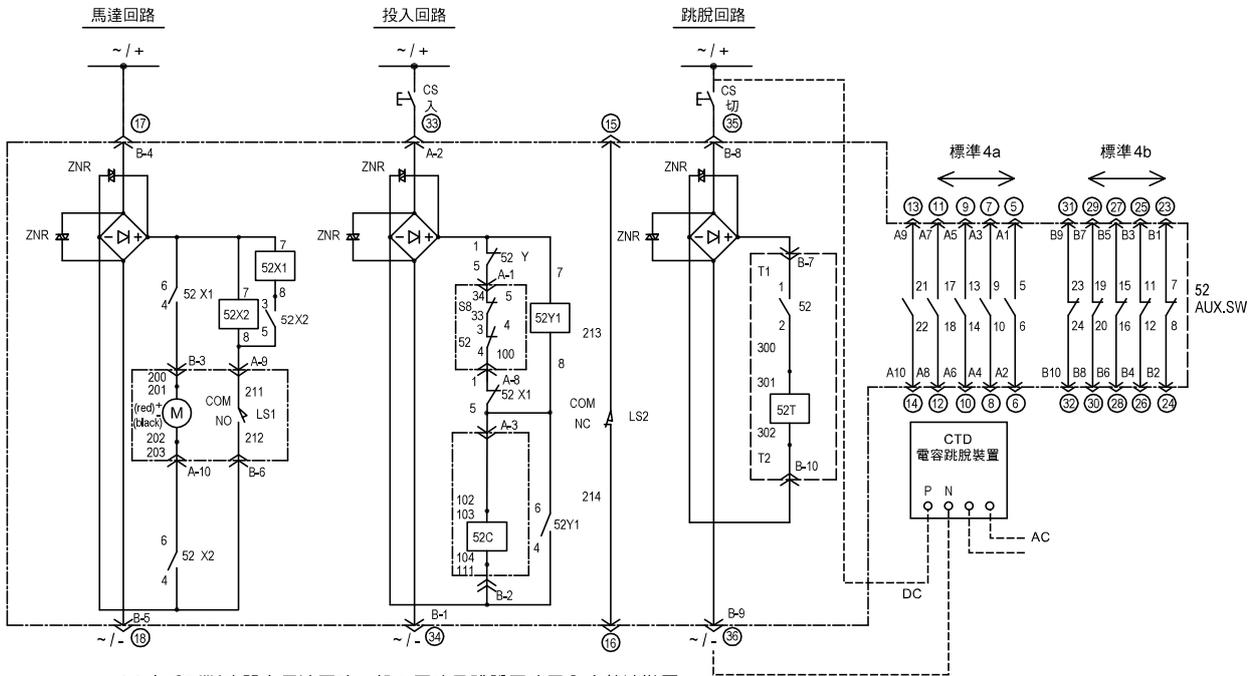
註：

1	輔助開關 (AUX SW)
標配4a 4b 選配6a 6b	
2	電線規格：黑色 KIV 1.25mm ²
3	AC耐電壓：馬達回路2000V/1分鐘 控制回路2000V/1分鐘
4	遮板：VCB 手動操作按鈕之遮板

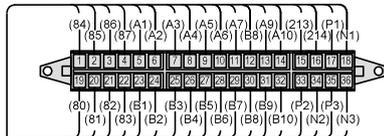


控制回路 CIRCUIT DIAGRAM

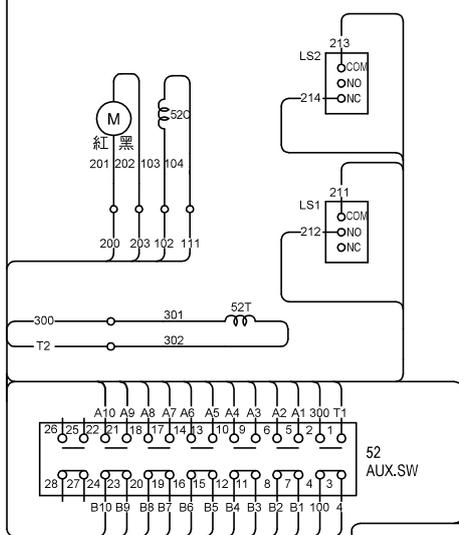
■ SV系列抽出型日式插頭接線圖



※ 本系列斷路器之馬達回路、投入回路及跳脫回路已內含整流裝置，故無論銘版標示為何，只要電壓源正確，其輸入電源皆可AC/DC共用。



二次接頭



記號：

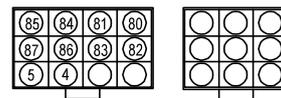
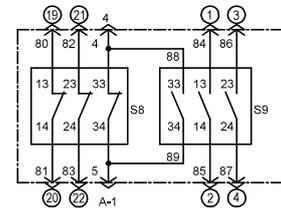
- CS 控制開關
- 52 輔助開關
- 52C 投入線圈
- 52T 跳脫線圈
- 52Y 防跳繼電器
- M 蓄能馬達
- LS1 微動開關(蓄勢狀態為OFF)
- LS2 微動開關(蓄勢狀態為ON)

註：

- 1 輔助開關 (AUX SW)
- 提供：標配4a 4b(無法增加)
- 2 電線規格：黑色 KIV 1.25mm²
- 3 AC耐電壓：馬達回路2000V/1分鐘
控制回路2000V/1分鐘
- 4 遮板：VCB手動操作按鈕之遮板

※日式插頭接點較少，只能選擇下列三種組合

1. 輔助接點4a4b ④ 無位置接點
2. 輔助接點3a3b ④ 位置接點1a1b
3. 輔助接點2a2b ④ 位置接點2a2b



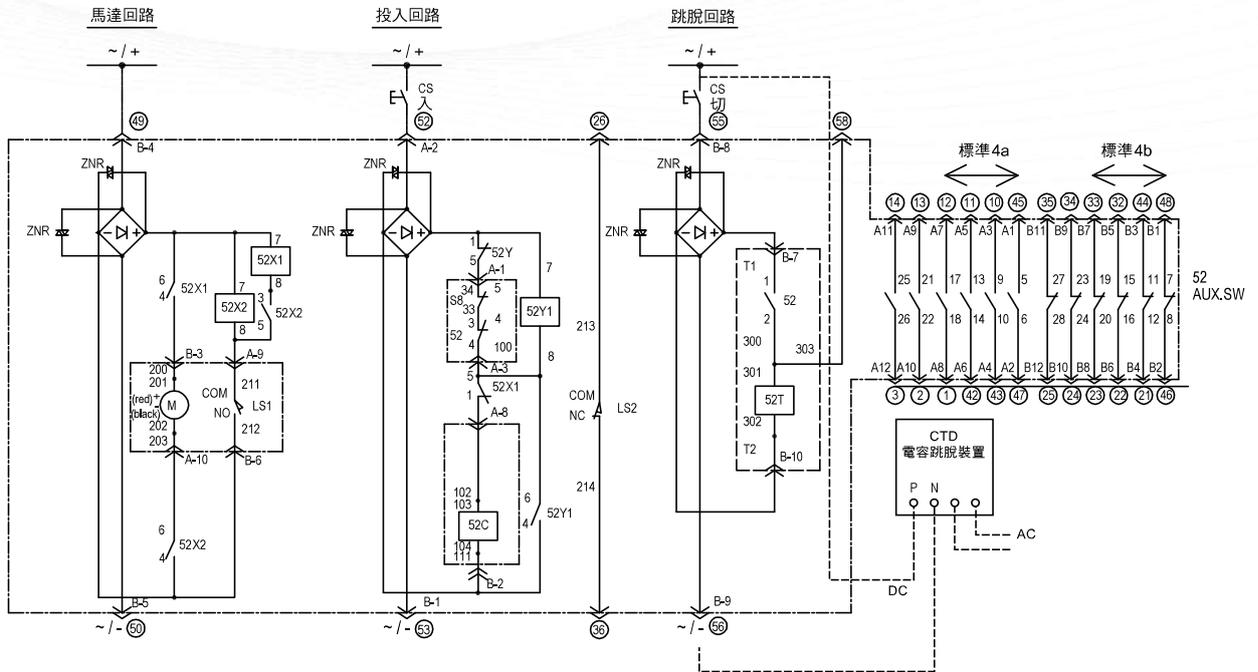
S8, S9公端，VCB側

上述2端子與VCB底盤車內LS連動接線

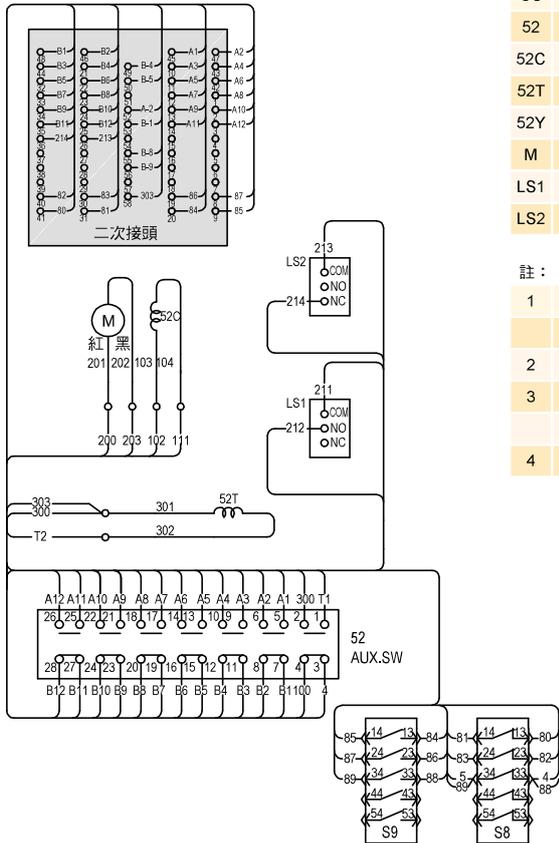


控制回路 CIRCUIt DIAGRAM

■ SV系列抽出型航空插頭接線圖



※ 本系列斷路器之馬達回路、投入回路及跳脫回路已內含整流裝置，故無論銘版標示為何，只要電壓源正確，其輸入電源皆可AC/DC共用。

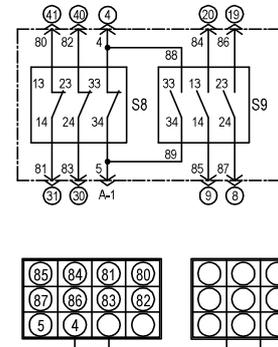


記號：

- CS 控制開關
- 52 輔助開關
- 52C 投入線圈
- 52T 跳脫線圈
- 52Y 防跳繼電器
- M 蓄能馬達
- LS1 微動開關(蓄勢狀態為OFF)
- LS2 微動開關(蓄勢狀態為ON)

註：

- 1 輔助開關 (AUX SW)
- 標配4a 4b 選配6a 6b
- 2 電線規格：黑色 KIV 1.25mm²
- 3 AC耐電壓：馬達回路2000V/1分鐘
控制回路2000V/1分鐘
- 4 遮板：VCB手動操作按鈕之遮板



S8.S9公端，VCB側

上述2端子與VCB底盤車內LS運動接線

